



OLIVIER BENNASAR

RESPONSABLE PROJET ET SUPPLY CHAIN

Manager Supply Chain dans la Distribution des pièces de rechange automobiles après quinze ans dans la Gestion de Projets, fort d'une expérience techniquement riche et à l'international, je cherche à relever de nouveaux défis dans un environnement motivant et porteur de valeurs !

CONTACT

+33 6 63 93 63 32
olivier.bennasar@gmail.com

HARD SKILLS

Supply Chain Management
Pilotage opérationnel
Contrôle de gestion
Gestion de Projet
Lean management
Data Management
Méthode Agile

Anglais courant (C1)
Espagnol (B2)

SAP
Power BI, BO/BI
CATIA V5, PDM, 3DCOM, VPM
Pack Office Microsoft

SOFT SKILLS

Orientation résultat
Capacité à fédérer
Esprit de Synthèse
Adaptabilité
Orientation client

FORMATION

Diplôme Ingénieur et DEA Mécanique
INSA de Lyon
| 1998

MS Management Achats / Supply Chain
Brest Business School
| 2021

Lean Management

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

PILOTE PROJET SUPPLY CHAIN DANS LA TECHNOLOGIE MÉDICALE

Carl ZEISS Meditec | Juin 2020 - Octobre 2020

- Réorganisation de l'activité Demand & Supply monde : optimisation des stocks, amélioration de la performance et intégration de l'activité S&OP.

MANAGER SUPPLY CHAIN DISTRIBUTION PIÈCES DE RECHANGE

Groupe PSA Peugeot Citroën | Janvier 2015 - Mars 2020

- Lancement d'une Business Unit PR multimarques : 200 000 réf. / CA>250M€
- Participation à la construction et au pilotage des Business Plan Pays et du S&OP Europe.
 - Elaboration et déploiement des KPI de performance achat et stockage, de taux de service et de projection de la demande.
 - Construction des Standards logistiques : règles d'approvisionnement, de stockage en central et dans le réseau de distribution, de gestion des litiges.
 - Collaboration au dimensionnement des surfaces de stockage et des flux physiques et informationnels.
 - Développement commercial sur un réseau européen de 30 fournisseurs, 140 hubs de distribution (B2B) ainsi que le site internet Mister Auto (B2C).
 - Contribution au contrôle de gestion de la BU et objectivation des résultats économiques : +75% entre 2017 et 2018.
 - Gestion Appel Offre et mise en place d'un Service Client Europe : 96% de taux de service, basé en UK.
 - Management d'une équipe de Business Analyst et Key Account Managers.

RESPONSABLE TECHNIQUE CONCEPTION VÉHICULE

Groupe PSA Peugeot Citroën | Janvier 2005 - Janvier 2015

- Base Véhicule Electrique e-CMP et Programmes C4 Picasso, 3008 et 5008
- Pilotage opérationnel d'équipes multi-métiers (12p.) et fournisseurs à l'international.
 - Validation technique dans le respect des exigences QCD et des jalons de gouvernance des programmes.
 - Développement Projet dans l'application des méthodes du Lean Management.
 - Conception et validation des gammes Après-vente, montage et logistique.
 - Reporting visuel hebdomadaire auprès du comité de Direction.

INGÉNIEUR RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT

Groupe PSA Peugeot Citroën | Avril 1999 - Janvier 2005

- Gestion Planification et Pilotage des calculs de synthèse véhicule.
- Intégration technique de moteurs essence et diesel sur diverses gammes.